

Règles résultats JHF23

Chaque manche :

- Chaque balise et l'arrivée (GOAL) valent 100 points, le départ n'est pas considéré comme une balise. Elles sont comptabilisées 1 seule fois et durant toute la journée.
- L'organisateur peut définir des balises fixes et des balises optionnelles. Afin de gagner des points, toutes les balises fixes doivent impérativement être validées, ainsi que celle d'arrivée (max 31 minutes après le délai). Les balises optionnelles sont à choix.
- Une balise optionnelle UFO peut être rajoutée. Si elle est choisie par le participant, elle devra absolument être réalisée après toutes les balises fixes et optionnelles du jour. Elle vaut 200 points.
- Des balises optionnelles « selfi » peuvent être rajoutées, elles valent 40pts
- 15 balises maximum seront définies, en plus du départ et de l'arrivée.
- L'ordre d'arrivée, définit les « Bonus place ». Exemple, s'il y a 72 participants, le premier arrivé recevra 72 points, le deuxième 71, etc. Les « Bonus place » sont attribués à tous les pilotes rejoignant la lignée d'arrivée. Toutefois, à plus de 31 minutes ou lors de l'utilisation d'un moyen de transport, ils ne seront pas comptabilisés.
- Barème retard :

| | | |
|-----------------|----|----------------------|
| 0 à +10'59'' | -> | -100pts |
| +11' à +15'59'' | -> | -150pts |
| +16' à +20'59'' | -> | -200pts |
| +21' à +25'59'' | -> | -300pts |
| +26' à +30'59'' | -> | -400pts |
| =/+31' | -> | total du jour = 0 pt |
- Le temps d'arrivée est comptabilisé dans le rayon indiqué via le livetracking
- Chaque participant est responsable de se rendre au bureau des courses en fin de manche afin de remplir la feuille de pointage. Dans le même temps, le participant contrôle via la carte Zenit si les balises effectuées correspondent à ce qu'il annonce. Si ce n'est pas le cas, le pilote téléchargera son(s) fichier(s) IGC via l'APP Zenit.

Classement du jour :

- Le classement du jour sera fait selon les points récoltés, puis selon l'heure d'arrivée s'il y a des pilotes à égalité de points.
- L'utilisation d'un autre moyen de transport -> total du jour = 0 pt.
- Pas de points négatifs.

Classement général :

- Les points sont additionnés jour après jour.
- En cas d'exæquo, le cumul des temps sera pris en compte.
- Un pilote avec un 0 pointé lors d'une manche sera classé après tous les pilotes ayant récolté des points lors des différentes manches.

Punkteregelung JHF23

Jeder Lauf:

- Jeder Wendepunkt sowie das Ziel (GOAL) sind 100 Punkte wert, der Start gilt nicht als Wendepunkt. Sie werden nur 1-mal gezählt.
- Der Organisator kann feste und optionale Wendepunkte festlegen. Um Punkte zu erhalten, müssen allen obligatorischen Wendepunkten sowie das Ziel (max. 31 Minuten nach Ablauf der Frist) bestätigt werden. Die optionalen Wendepunkte sind frei wählbar.
- Optionalen UFO-Wendepunkte können hinzugefügt werden. Wenn sie vom Teilnehmer gewählt werden, müssen sie unbedingt nach allen obligatorischen und optionalen Wendepunkten erreicht werden. Sie sind 200 Punkte wert.
- Optionale "Selfi"-Wendepunkte können hinzugefügt werden, sie sind 40 Punkte wert.
- Zwischen dem Start und dem Ziel werden maximal 15 weitere Wendepunkten festgelegt.
- Die Ankunftszeit bestimmt den "Bonuspunkte". Beispiel: Bei 72 Teilnehmern erhält der Erstplatzierte 72 Punkte, der Zweitplatzierte 71 Punkte, etc. Bonuspunkte werden an alle Teilnehmer vergeben, die die Ziellinie erreichen. Bei einer Verspätung von mehr als 31 Minuten oder bei der Nutzung eines Transportmittels werden sie jedoch nicht gezählt.
- Strafpunkte bei Verspätung:

| | | |
|-----------------|----|--------------------|
| 0 à +10'59'' | -> | -100 Pkt |
| +11' à +15'59'' | -> | -150 Pkt |
| +16' à +20'59'' | -> | -200 Pkt |
| +21' à +25'59'' | -> | -300 Pkt |
| +26' à +30'59'' | -> | -400 Pkt |
| =/+31' | -> | Tagessumme = 0 Pkt |
- Die Ankunftszeit wird beim Überschreiten des über das Livetracking angegebenen Zielradius gewertet.
- Jeder Teilnehmer ist dafür verantwortlich, am Ende des Laufs zum Rennbüro zu gehen, um das Punkteblatt auszufüllen. Gleichzeitig kontrolliert der Teilnehmer über die Zenit-Karte, ob die absolvierten Wendepunkten mit dem übereinstimmen, was er meldet. Ist dies nicht der Fall, lädt der Teilnehmer seine IGC-Datei(en) über die Zenit-APP hoch.

Rangliste des Tages :

- Die Tageswertung wird nach den gesammelten Punkten erstellt, dann nach der Ankunftszeit, wenn es Fahrer mit gleicher Punktzahl gibt.
- Die Nutzung eines anderen Transportmittels -> Tagessumme = 0 Pkt.
- Keine negativen Punkte

Gesamtrangliste :

- Die Punkte werden Tag für Tag addiert.
- Bei Gleichstand wird die Summe der Zeiten berücksichtigt.
- Ein Fahrer mit einer 0-Punkte-Wertung in einem Lauf wird nach allen Fahrern gewertet, die in den verschiedenen Läufen Punkte gesammelt haben.